

## **SCHEDA TECNICA: SR2**

<b>Vettura:</b>	Biposto aperta a ruote coperte
<b>Telaio:</b>	Traliccio in tubolari di acciaio ad alta resistenza con pannelli di alluminio. Pannelli d'ispezione per serbatoio.
<b>Supporteria:</b>	In alluminio fresata dal pieno
<b>Carrozzeria:</b>	In fibra di vetro con rinforzi in honeycomb o, laddove permesso dal regolamento, in fibra di carbonio con rinforzi interni in honeycomb e carbonio.
<b>Aerodinamica:</b>	anteriore: ala integrata nella carrozzeria e diffusore inferiore; posteriormente: alettone con flap.
<b>Fari:</b>	Gruppi ottici poliellissoidali.
<b>Sedile:</b>	In poliuretano espanso sagomato su pilota
<b>Interni:</b>	Personalizzabili. Di serie in pannelli di alluminio e carbonio.
<b>Cerchi:</b>	Anteriori e posteriori da 18". Canale cerchio anteriore 10"; canale cerchio posteriore 11".
<b>Freni:</b>	A disco autoventilanti con pinze a quattro pistoncini anteriori $\varnothing 330 \times 32$ , posteriori $\varnothing 280 \times 32$ .
<b>Portamozzi:</b>	In struttura scatolata di lamiera di acciaio ad altissima resistenza.
<b>Sospensioni:</b>	A quadrilateri deformabili in acciaio con schema push rod. Triangoli realizzati in tubolari a sezione ellittica. Sistema antirollio anteriore e posteriore a coltelli regolabili.
<b>Motore:</b>	BMW 3000 M3, Nissan 3000, Alfa Romeo V6 3000 cm <sup>3</sup> . Possibilità di installare altre motorizzazioni a richiesta.
<b>Trasmissione:</b>	Trazione posteriore con cambio Hewland NMT a 6 marce; ingranaggi originali Hewland. Frizione a secco multidisco. Distanziale in alluminio di fusione tra motore e cambio.
<b>Impianto acqua:</b>	Doppi radiatori montati lateralmente al motore.
<b>Impianto olio:</b>	Radiatore laterale nella zona motore. Radiatore supplementare per olio cambio.
<b>Impianto benzina:</b>	Serbatoio 60 litri omologato FIA FT3; nourice di raccolta esterna al serbatoio.
<b>Ammortizzatori:</b>	Koni Racing, regolabili in estensione e compressione.
<b>Allestimenti di sicurezza:</b>	Doppio roll-bar di sicurezza in acciaio ad alta resistenza. Crash box anteriore in honey comb di alluminio omologato FIA. Sospensioni anti-intrusione. Impianto di estinzione con ugelli nell'abitacolo, vano serbatoio e vano motore. Cinture di sicurezza a 6 punti.
<b>Dimensioni e masse:</b>	lunghezza max = 4380 mm; larghezza max = 1900 mm; altezza = 1030 mm; altezza minima da terra = 30 mm; peso = 710 kg; (zavorra variabile in funzione dei regolamenti)

### **Optional:**

- volante in carbonio;
- servosterzo;
- cerchi anteriori da 18"x11";
- cerchi posteriori da 18"x13";
- impianto di sollevamento a 3 martinetti pneumatici;
- distanziale motore-cambio in alluminio fresato dal pieno;
- pannelli strutturali in carbonio;
- sensori di pressione sulle gomme;
- parapalpaccio in carbonio;
- specchietti retrovisori Picchio in carbonio regolabili elettricamente;
- rifornimento rapido olio dall'esterno;
- attacco rapido batteria dall'esterno

*\*il peso è dipendente dalle motorizzazioni installate*